

WTYCZKA Z KABLEM ASWPr

BUDOWA I ZASTOSOWANIE:

Wtyczka z kablem typu ASWPr jest podzespołem zestawu sprzęgu typu ZW-1 służącego do połączenia instalacji WN ogrzewania pociągu. Spełnia rolę łącznika instalacji WN pomiędzy skrzynką rozgałęźną zamontowaną na jednym wagonie (lokomotywie) i gniazdem sprzęgu na sąsiednim sprzęgniętym wagonie. Wtyczka ASWr posiada rękojeść ze stopu aluminium, tuleję izolacyjną i palec przewodzący, do którego wlutowany jest przewód WN. Wyposażona jest w profilową uszczelkę gumową spełniającą rolę uszczelnienia wnętrza. Jej zastosowanie umożliwia demontaż tulei izolacyjnej np. w przypadku jej uszkodzenia. Wymiana kabla wymaga jednak wykonania operacji lutowania żyły głównej oraz uziomowej.

Złącza kablowe wykonywane są w różnych długościach przewodu w zależności od typu wagonu lub lokomotywy. Na złącze stosowany jest przewód WN o przekrojach żyły głównej 1 x 185mm² lub 1 x 95mm². Jeden koniec przewodu zakończony jest wtyczką typu ASWr, drugi przystosowany do podłączenia w skrzynce rozgałęźnej. Przewód posiada żyłę uziemiającą o przekroju min. 25mm², która chroni przed porażeniem prądem w razie pojawienia się napięcia na rękojeści.

TYPOWE WYKONANIA WTYCZKI Z KABLEM ASWPr:

WYKONANIE	Przekrój żyły głównej	Długość L (mm)	Długość Lc (mm)
ASWPr 2	95 mm ²	1865	1785
ASWPr 5		1815	1735
ASWPr 6		1885	1805
ASWPr 7a		2085	2005
ASWPr 8a		3780	3700
ASWPr 8b		4330	4250
ASWPr 1	185 mm ²	1840	1760
ASWPr 3		1885	1805
ASWPr 4		1910	1830
ASWPr 7b		2085	2005
ASWPr 9		2015	1935
ASWPr 10		2070	1990
ASWPr 12		4400	4320
ASWPr 13		3900	3820
ASWPr 14		1950	1870
ASWPr 15		1865	1785

DOKUMENTY DOSTARCZANE Z WYROBEM:

Świadectwo odbioru 3.1.

