

WTYCZKA Z KABLEM ASWP®

BUDOWA I ZASTOSOWANIE:

Wtyczka z kablem typu ASWP jest podzespołem zestawu sprzęgu typu ZW-1 służącego do połączenia instalacji WN ogrzewania pociągu.

Spełnia rolę łącznika instalacji WN pomiędzy skrzynką rozgałęźną zamontowaną na jednym wagonie (lokomotywie) i gniazdem sprzęgu na sąsiednim sprzęgniętym wagonie. Wtyczka ASWa posiada rękojeść ze stopu aluminium, tuleję izolacyjną i palec przewodzący, do którego wlutowany jest przewód WN. Wnętrze wtyczki wypełnione jest zalewą kablową.

Złącza kablowe wykonywane są w różnych długościach przewodu w zależności od typu wagonu lub lokomotywy. Na złącze stosowany jest przewód WN o przekrojach żyły głównej 1 x 185mm² lub 1 x 95mm². Jeden koniec przewodu zakończony jest wtyczką typu ASWa, drugi przystosowany do podłączenia w skrzynce rozgałęźnej. Przewód posiada żyłę uziemiającą o przekroju min. 25mm², która chroni przed porażeniem prądem w razie pojawienia się napięcia na rękojeści.

TYPOWE WYKONANIA WTYCZKI Z KABLEM ASWP:

WYKONANIE	Przekrój żyły głównej	Długość L (mm)	Długość Lc (mm)
ASWP 2	95 mm ²	1865	1785
ASWP 5		1815	1735
ASWP 6		1885	1805
ASWP 7a		2085	2005
ASWP 8a		3780	3700
ASWP 8b		4330	4250
ASWP 1	185 mm ²	1840	1760
ASWP 3		1885	1805
ASWP 4		1910	1830
ASWP 7b		2085	2005
ASWP 9		2015	1935
ASWP 10		2070	1990
ASWP 12		4400	4320
ASWP 13		3900	3820
ASWP 14		1950	1870
ASWP 15		1865	1785

DOKUMENTY DOSTARCZANE Z WYROBEM:

Świadectwo odbioru 3.1.

