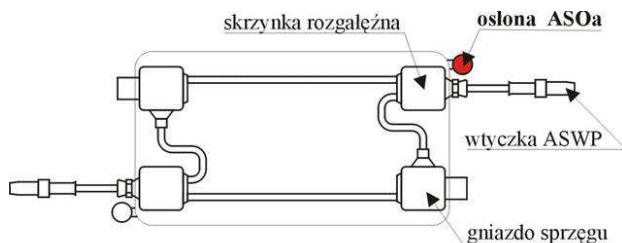


BUDOWA I ZASTOSOWANIE:

Ostona wtyczki typu ASOa jest podzespołem zestawu sprzęgu typu ZW-1 służącego do połączenia instalacji WN ogrzewania pociągu. Ostona przeznaczona jest do podwieszania w niej wtyczki z przewodem typu ASWP wyjętej z gniazda sprzęgu. Chroni jednocześnie wtyczkę przed bezpośrednim działaniem opadów atmosferycznych i zanieczyszczeniami. Posiada obudowę wykonaną ze stopu aluminium. Rolę uszczelnienia petni tuleja i kłapa, które są blokowane przy pomocy klucza (przy włożonej wtyczce lub po jej wyjęciu).

Oslonę mocuje się na wagonie (lokomotywie) przy pomocy dwóch śrub M16. Na zewnątrz obudowa posiada zacisk uziomowy – śrubę M10.



KONSTRUKCJA JEST CAŁKOWICIE ODPORNA NA WSTRZĄSY I DRGANIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS EKSPLOATACJI POCIĄGU ORAZ WILGOĆ I ZANIECZYSZCZENIA.

OSŁONA ASOa SPEŁNIA WYMAGANIA KARTY UIC-552

DANE TECHNICZNE:

Stopień ochrony	IP-55
Masa	3,6 kg

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

- klucz ASG

DANE DO ZAMÓWIENIA:

W zamówieniu należy podać nazwę i typ podzespołu: Ostona wtyczki ASOa

® Ostona ASOa jest zastrzeżonym znakiem towarowym F.A.E "FANINA" S.A.