

BUDOWA I ZASTOSOWANIE:

Skrzynka kablowa ASK jest przeznaczona do trwałego połączenia przewodów WN w zestawach elektrycznego ogrzewania wagonów osobowych. Posiada obudowę wykonaną ze stopu aluminium z wewnętrznym zaciskiem przewodów instalacji WN, montowanym na tarczy izolacyjnej. Wlot dla przewodu typu ASWP posiada wymienne uszczelki uszczelniające w zależności od przekroju stosowanego przewodu.



Do mocowania skrzynki rozgałęźnej do wagonu lub lokomotywy służą dwie śruby M16. Wyposażona jest w dwa rodzaje uziemień: na zewnątrz korpusu – śruba M10; wewnątrz pod osłoną wylotu przewodu – wkręt M10.

KONSTRUKCJA JEST CAŁKOWICIE ODPORNA NA WSTRZĄSY I DRGANIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS EKSPLOATACJI POCIĄGU ORAZ WILGOĆ I ZANIECZYSZCZENIA.

SKRZYNKA ASK SPEŁNIA WYMAGANIA KARTY UIC-552

DANE TECHNICZNE:

DOPUSZCZALNE TRWAŁE OBCIĄŻENIE PRĄDOWE		
Zakres temperatur otoczenia:	Prąd "I" (A)	
	dla przewodu 185 mm ²	dla przewodu 95 mm ²
poniżej -10°	800	267
-10°C ÷ 15°C	600	200
15°C ÷ 30°C	500	167
30°C ÷ 50°C	400	134
POZOSTAŁE DANE TECHNICZNE		
Maksymalne napięcie robocze	4kV dla prądu stałego lub przemiennego	
Napięcie probiercze	12kV w ciągu 1 minuty	
Stopień ochrony	IP-55	
Masa	10 kg	

WYKONANIA SKRZYNKI ASK:

- 1 - dla przewodu 185mm²
- 2 - dla przewodu 95mm²

DANE DO ZAMÓWIENIA:

W zamówieniu należy podać nazwę i typ podzespołu oraz wykonanie, np.: skrzynka kablowa ASK wyk.1.