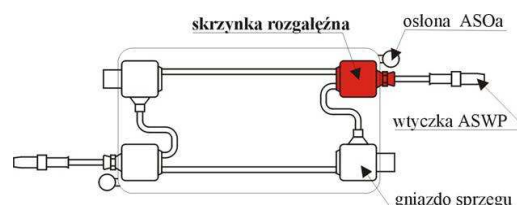


BUDOWA I ZASTOSOWANIE:

Skrzynka rozgałęźna jest podzespołem zestawu sprzęgu typu ZW-1 służącego do połączenia instalacji WN ogrzewania pociągu. Skrzynka służy do trwałego połączenia przewodów WN. Skrzynka posiada obudowę wykonaną ze stopu aluminium z wewnętrznym zaciskiem przewodów instalacji WN, montowanym na izolacyjnym wsporniku. Przewody WN mocowane są w zacisku i dociskane przez trzy nakładki. Włot dla przewodu typu ASWP posiada wymienne uszczelki uszczelniające w zależności od przekroju stosowanego kabla.

Do mocowania skrzynki rozgałęźnej do wagonu lub lokomotywy służą dwie śruby M20. Skrzynka wyposażona jest w dwa rodzaje uziemień: na zewnątrz korpusu – śruba M12; wewnątrz korpusu – śruba M10 dla przewodu typu ASWP.



KONSTRUKCJA JEST CAŁKOWICIE ODPORNA NA WSTRZĄSY I DRGANIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS EKSPLOATACJI POCIĄGU ORAZ WILGOĆ I ZANIECZYSZCZENIA.

SKRZYNKA ROZGAŁĘŻNA SPEŁNIA WYMAGANIA KARTY UIC-552

DANE TECHNICZNE:

DOPUSZCZALNE TRWAŁE OBCIĄŻENIE PRĄDOWE		
Zakres temperatur otoczenia:	Prąd "I" (A)	
	dla przewodu 185 mm ²	dla przewodu 95 mm ²
poniżej -10°	800	267
-10°C ÷ 15°C	600	200
15°C ÷ 30°C	500	167
30°C ÷ 50°C	400	134
POZOSTAŁE DANE TECHNICZNE		
Maksymalne napięcie robocze	4kV dla prądu stałego lub przemiennego	
Napięcie probiercze	12kV w ciągu 1 minuty	
Stopień ochrony	IP-55	
Masa	11 kg	

WYKONANIA SKRZYNKI ROZGAŁĘŻNEJ 88.3000:

- 1 - dla przewodu 185mm²
- 2 - dla przewodu 95mm²

CZĘŚCI ZAMIENNE:

- uszczelka pokrywy (88.1003/A)

DANE DO ZAMÓWIENIA:

W zamówieniu należy podać nazwę i typ podzespołu oraz wykonanie, np.: skrzynka rozgałęźna 88.3000 wyk.1.

® Skrzynka rozgałęźna 88.3000 jest zastrzeżonym znakiem towarowym F.A.E "FANINA" S.A.