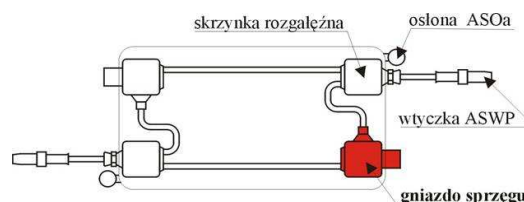


BUDOWA I ZASTOSOWANIE:

Gniazdo sprzęgu 88.1000 jest podzespołem zestawu sprzęgu typu ZW-1 służącego do połączenia instalacji WN ogrzewania pociągu. Gniazdo służy do połączenia instalacji WN między wagonami za pomocą wtyczki z przewodem ASWP. Kłapa otworu gniazda jest blokowana za pomocą specjalnego klucza zarówno w położeniu z wpiętą wtyczką jak i bez niej. Gniazdo sprzęgu mocowane jest do wagonu lub lokomotywy przy pomocy dwóch śrub M20. Gniazdo wyposażone jest również w śrubę uziomową M12 na obudowie. Korpus gniazda wykonany jest ze stopu aluminium.



KONSTRUKCJA JEST CAŁKOWICIE ODPORNA NA WSTRZĄSY I DRGANIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS EKSPLOATACJI POCIĄGU ORAZ WILGOĆ I ZANIECZYSZCZENIA.

GNIAZDO SPRZĘGU SPEŁNIA WYMAGANIA KARTY UIC-552

DANE TECHNICZNE:

DOPUSZCZALNE TRWAŁE OBCIĄŻENIE PRĄDOWE		
Zakres temperatur otoczenia:	Prąd "I" (A)	
	dla przewodu 185 mm ²	dla przewodu 95 mm ²
poniżej -10°	800	267
-10°C ÷ 15°C	600	200
15°C ÷ 30°C	500	167
30°C ÷ 50°C	400	134
POZOSTAŁE DANE TECHNICZNE		
Maksymalne napięcie robocze	4kV dla prądu stałego lub przemiennego	
Napięcie probiercze	12kV w ciągu 1 minuty	
Stopień ochrony	IP-55	
Masa (wyk. 1, 2 i 5)	15 kg	
Masa (wyk. 3, 4 i 6)	14,5 kg	

WYKONANIA GNIAZDA SPRZĘGU 88.1000:

- 1 - dla przewodu 185mm² z wyprowadzeniem bocznym przewodu
- 2 - dla przewodu 95mm² z wyprowadzeniem bocznym przewodu
- 3 - dla przewodu 185mm² bez wyprowadzenia bocznego przewodu
- 4 - dla przewodu 95mm² bez wyprowadzenia bocznego przewodu, korpus HCP z otworem M10
- 5 - dla przewodów 95mm² i 185mm² z wyprowadzeniem bocznym przewodu
- 6 - dla przewodu 95mm² bez wyprowadzenia bocznego przewodu, bez otworu M10 w korpusie

CZĘŚCI ZAMIENNE:

- zaczep sprężyny
- uszczelka pokrywy (88.1003/A)

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

- klucz ASG

DANE DO ZAMÓWIENIA:

W zamówieniu należy podać nazwę i typ podzespołu oraz wykonanie, np.: gniazdo sprzęgu 88.1000 wyk.1.

® Gniazdo sprzęgu 88.1000 jest zastrzeżonym znakiem towarowym F.A.E "FANINA" S.A.