

BUDOWA I ZASTOSOWANIE:

Gniazdo sprzęgu 88.1000-BDT jest podzespołem zestawu sprzęgu typu ZW-1 (BDT) służącego do połączenia instalacji WN ogrzewania pociągu. Gniazdo służy do połączenia instalacji WN między wagonami za pomocą wtyczki z przewodem ASWP o przekroju 185mm². Kłapa otworu gniazda jest blokowana za pomocą specjalnego klucza zarówno w położeniu z wpiętą wtyczką jak i bez niej. Gniazdo sprzęgu mocowane jest do wagonu lub lokomotywy przy pomocy dwóch śrub M20. Gniazdo wyposażone jest również w śrubę uziomową M12 na obudowie. Korpus gniazda wykonany jest ze stopu aluminium.

Gniazdo posiada wyprowadzenie boczne przewodu WN (po przeciwnej stronie niż w wykonaniu standardowym 88.1000).

KONSTRUKCJA JEST CAŁKOWICIE ODPORNA NA WSTRZĄSY I DRGANIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS EKSPLOATACJI POCIĄGU ORAZ WILGOĆ I ZANIECZYSZCZENIA.

GNIAZDO SPRZĘGU SPEŁNIA WYMAGANIA KARTY UIC-552

DANE TECHNICZNE:

DOPUSZCZALNE TRWAŁE OBCIĄŻENIE PRĄDOWE	
Zakres temperatur otoczenia:	Prąd "I" (A)
	dla przewodu 185 mm ²
poniżej -10°	800
-10°C ÷ 15°C	600
15°C ÷ 30°C	500
30°C ÷ 50°C	400
POZOSTAŁE DANE TECHNICZNE	
Maksymalne napięcie robocze	4kV dla prądu stałego lub przemiennego
Napięcie probiercze	12kV w ciągu 1 minuty
Stopień ochrony	IP-55
Masa	15 kg

CZĘŚCI ZAMIENNE:

- zaczep sprężyny
- uszczelka pokrywy (88.1003/A)

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

- klucz ASG

DANE DO ZAMÓWIENIA:

W zamówieniu należy podać nazwę i typ podzespołu: gniazdo sprzęgu 88.1000-BDT

® Gniazdo sprzęgu 88.1000 jest zastrzeżonym znakiem towarowym F.A.E "FANINA" S.A.